

PRIPREMIO: *Stanislav Marušić*
 FOTO: *iz albuma Renata Filjara*

GPS uredaj uvijek u džepu



Osim što rado čita Financial Times, Renato u džepu (iako ovdje nije vidljiv) uvijek nosi GPS uredaj

Renato Filjar, zadužen za razvoj strateškog portfelja u području inteligentnih transportnih sustava u Jedinici ICT rješenja za državne institucije i poduzeća

TKO JE RENATO FILJAR?

Inženjer i glumac. Inženjer, jer znanstvene spoznaje cijeli život nastoji pretočiti u sustave i usluge koji čine kvalitetnijim i sretnijim život najšire populacije – upravo onako kako je stajalo u zakletvi koju su svi diplomirani inženjeri polagali na tadašnjem Elektrotehničkom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu.

Glumac, u pozitivnom smislu riječi. Ne zato što se nastoji prikazati drukčijim nego što jest, već zato što dobivenu ulogu nastoji odigrati čim uspješnije, istovremeno profesionalno i uz dostojnu dozu vlastite osobnosti. Jer, još je veliki bard rekao kako je cijeli svijet pozornica, a svi mi (manje ili više uspješni) glumci ...

ŠTO GA TJERA NA RAD?

Urođena radoznalost i stalna težnja k intelektualnim izazovima. Pronalaziti nove stvari i načine kako iskoristiti postojeće. Radio sam na pristojnom broju radnih mjesta: od inženjera-istraživača početnika u Končaru-Elektronika i informatika, preko srednjoškolskog profesora u rodnoj Podravini, procesnog inženjera zaduženog za daljinski nadzor i

upravljanje u Jadranskom naftovodu, pa sve do zaposlenja u kompaniji Ericsson Nikola Tesla prije 10 godina.

Kad je radno mjesto prestalo biti intelektualno izazovno, napustio sam ga. U kompaniji Ericsson Nikola Tesla sam najdulje do sad, s izglednom perspektivom da nakon 22 godine radnog staža konačno postanem jubilarac.

ŠTO RADI KAD RADI?

Najljepši je posao onaj koji čovjek obavlja sa zadovoljstvom, koji ga ispunjava. Moj posao sastoji se od kreiranja znanja, procesiranja znanja, primjene znanja i prenošenja znanja. Taj posao radim cijeli svoj život: u razvoju Inteligentnih Transportnih Sustava u kompaniji, u suradnji s kolegama iz struke i drugim organizacijama, u suradnji s fakultetima (Fakultet elektrotehnike i računarstva u Zagrebu, Tehnički fakultet u Rijeci, Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu, Pomorski fakultet u Rijeci i drugi), u svom djelovanju u brojnim profesionalnim organizacijama čiji sam član (prvi redovni član Kraljevskog instituta za navigaciju (Royal Institute of Navigation, London, UK) iz Hrvatske; član instituta za inženjerstvo i tehnologiju (Institute of Engineering and Technology, London, UK).

Profesionalno područje interesa našao sam u područjima satelitske navigacije (neizostavni GPS), utjecajima ionosfere na satelitske navigacijske sustave, lokacijskoj inteligenciji i inteligentnim transportnim sustavima (ITS). Sva su ova područja iznimno atraktivna i dovoljno kompleksna da pruže brojne intelektualne izazove.

Posao koji radim fleksibilno je organiziran.

Nema čvrstog radnog vremena, dosta se stvari napravi i kod kuće, u susretima s kolegama i suradnicima, pristojna količina posla pak kroz modeliranje, simulacije i izradu prototipova na računalu.

ŠTO RADI KAD NE RADI?

Na određeni način, opet radi. Jer, dobar inženjer ima široke poglede i sve ga zanima. Svaka aktivnost, bez obzira da li u okviru posla ili nevezana za nj, izgrađuje osobnost. Vrijedi i obrat. U tzv. slobodno vrijeme volim pogledati dobar kazališni komad ili film. Među naj sretnijim trenucima u godini spada odlazak u neko od kazališta na West Endu. Uvijek sa sobom nosim fotoaparat. Ne smatram se vrhunskim fotografom, ali fotografija za mene ima osobnu vrijednost očuvanja trenutka ili scene. Održavam svoju radioamatersku aktivnost i svoj pozivni znak 9A3RJ, posljedicu dozvole dobivene još davne 1977. godine. Zbog radioamaterstva sam završio na tadašnjem ETF-u (danas FER), a kasnije i na specijalizaciji u području satelitske navigacije. GPS koristim često na svojim šetnjama u prirodi, a amaterski se bavim i prognozom vremena i prikupljanjem klimatoloških podataka.

Nakon brojnih putovanja u različite krajeve (uglavnom Europe), pronašao sam dva mjesta u koja uvijek rado odlazim odmoriti se i napuniti baterije. Jedno od njih je London, za koji s pravom kažu: Osjećate li da vam je dosta Londona, onda vam je sigurno dosta života. Drugo je mjesto Baška na otoku Krku, u koje dolazim već 42 godine, a usprkos tome ne prestaje me oduševljavati i inspirirati.