

U tome smislu treba uspostavljati instrumente i mjere koje podržavaju i nadziru stratešku važnost inovacija. Primjerice, kriteriji za izbore u znanstveno-nastavna zvanja na sveučilištima moraju uzimati u obzir i inovacije.

Koji konkretni potezi bi mogli osnažiti inovativnost i konkurentnost u Hrvatskoj?

- Osnajenje inovativnosti i konkurentnosti treba temeljiti na poticajnijim uvjetima za znanstvenoistraživački rad koji se u dobroj mjeri postižu dobrom organizacijom i upravljanjem istraživačkim kapacitetima institucije. Ovdje je posebno važno istaknuti stvaranje uvjeta za učinkovitiji rad znanstvenih novaka te za otvaranje perspektive razvoja njihovih karijera

nakon doktoriranja. Nadalje, od iznimne je važnosti osnivanje istraživačkih laboratorija i centara izvrsnosti u kojima bi se mogli izvoditi sveobuhvatnije istraživačke aktivnosti. U takvome bi okruženju i doktorandi i poslijedoktorandi imali stimulativno, interdisciplinarno ozračje za visoka znanstvena postignuća i inovativne iskorake.

[TEKST: dr. sc. Renato Filjar
FOTO: iz arhive autora **]**

HeERO PROJEKT ZA VEĆU PROMETNU SIGURNOST

S početkom 2011. godine započeo je trogodišnji paneuropski projekt, vezan uz ICT Policy Support Programme, s ciljem osiguravanja značajnih unaprjeđenja prometne i javne sigurnosti. Nazvan Harmonised eCall European Pilot (HeERO), uz podršku i djelomično financiranje Europske komisije, ovaj projekt treba uspostaviti esencijalni okvir i potvrditi funkcionalnosti i performanse eCall-a, automatske dojava o cestovnim prometnim nezgodama putem točke za preuzimanje poziva građana (Public Safety Answering Point - PSAP) u devet europskih zemalja, uključujući Hrvatsku i Švedsku. eCall usluga treba osigurati glasovnu komunikacijsku vezu između vozila sudionika nezgode i PSAP-a te omogućiti slanje minimalnog skupa podataka (Minimum Set of Data - MSD) vezanog uz vozilo u nezgodi (koji uključuju jedinstveni broj vozila, položaj procijenjen od strane GPS sustava, smjer i tip vozila), što će značajno smanjiti negativne učinke prometnih nezgoda na europskim cestama (smrtne ishode, medicinsku skrb i troškove oporavka). Ericsson Nikola Tesla je jedan od nositelja hrvatskog eCall pilota u HeERO projektu koji ima za cilj definirati preduvjete za uvođenje eCall infrastrukture u Hrvatskoj. Dodatno, naša kompanija koordinira Ericssonove eCall aktivnosti u suradnji sa švedskim Ericssonom i drugim uključenim Ericssonovim lokalnim kompanijama. Koristimo svoje kompetencije u Inteligentnim prometnim sustavima na kopnu i moru te iskustva u domeni sustava javne sigurnosti koja se primarno temelji na projektima implementacije u E-112 području.



Dr. Filjar tijekom prezentacije eCall-a na Ericssonovom štandu na ITS World Congressu u Busanu