



U HŽ-u nadzor poslova obavlja Damir Bukvić, šef službe za telekomunikacijsku tehniku u Elektrotehničkim poslovima održavanja kojeg smo zamolili da prokomentira suradnju naših kompanija.

„Dosadašnju suradnju između HŽ Infrastrukture i tvrtke Ericsson Nikola Tesla ocjenjujem izuzetno uspješnom i potrebitom. Radovi na modernizaciji telekomunikacijsko informacijske infrastrukture započeli su 2002. godine, a izvršavali su se na X koridoru i to na dionici pruge Zagreb GK – Savski Marof – državna granica. U 2005. godini suradnja se intenzivirala i to radovima na tri koridora X, Vb i Vc i obuhvatila je zamjenu analognih ŽAT centrala novim digitalnim poslovnim komunikacijskim sustavima tipa MX-ONE i izgradnji IP okosnice i to u svim kolodvorima. Najnoviji projekt je započet 2009. godine i njime je izvršena modernizacija ŽAT centrala, IP i SDH okosnice na pruzi Ogulin – Knin – Split. Zajedničko svim radovima je profesionalan pristup tvrtke Ericsson Nikola Tesla svim gore navedenim projektima u svim i najmanjim detaljima, premda znamo da je stanje na terenu bilo daleko od idealnog i očekivanog. Iako su svi projekti uglavnom završili ili su pri samom kraju mislim da ovoj našoj suradnji nije kraj, budući su još mali segmenti pruge preostali za modernizaciju, a naravno tu je i briga oko održavanja postojeće ugrađene opreme.“

RJEŠENJE SPREMNO ZA BUDUĆE POTREBE

Suradnja Ericssona Nikole Tesle (ENT) i Hrvatskih željeznica (HŽ) duga je već preko 40 godina i u njoj su obuhvaćene sve tehnologije koje je Ericsson Nikola Tesla imao i ima u ponudi, od nekadašnjih Crossbar centrala do multimedijских mogućnosti koje nudi MX-ONE sustav, a od 2000. godine do sada ugovoreni su poslovi vrijedni preko 100 milijuna kuna.

NAJSUVREMENIJE KOMUNIKACIJSKE MOGUĆNOSTI

Kulminacija ove suradnje nastupila je 2005. godine kada se HŽ odlučio za prelazak na suvremenu digitalnu i IP

tehnologiju i modernizaciju informatičke, telekomunikacijske i transmisijske mreže na koridorima Vb, Vc i X. Sva implementirana rješenja temeljena su na najsuvremenijim postavkama ICT tehnologije, čime se postigla otvorenost prema budućnosti i zaštita uloženi sredstava. Ovakvim rješenjem zadovoljene su srednjoročne, a i dugoročne potrebe HŽ-a u navedenim infrastrukturnim segmentima. Isporučen je potpuno IP osposobljen komunikacijski sustav s najsuvremenijim telefonskim funkcijama, kao što su npr. skraćeno biranje, naknadni poziv, preusmjerenje poziva i slijeđenje, konferencijska veza, povratni upit i vraćanje iz njega, prijenos veze i dr. Sustav omogućuje jednostavno biranje između fiksnih ŽAT telefona i VPN korisnika GSM mreže HŽ-a (mobilni

TEKST: Stanislav Marušić
FOTO: iz arhive ENT

korisnik u VPN GSM mreži je integriran u ŽAT mrežu).

LIČKA PRUGA

Zadnji projekt odnosio se na Vb1 željeznički koridor (tzv. Lička pruga). Ovaj vrlo zahtjevan projekt zbog svoje složenosti i kompleksnosti realiziran je u razdoblju od 2009. do 2011. godine te je obuhvatio niz poslova. Najveći dio je vezan uz isporuku, ugradnju i puštanje u rad digitalnih ŽAT centrala te njihovog umrežavanja u novu digitalnu ŽAT mrežu. No, također je uključio i isporuku, ugradnju i puštanje u rad opreme za transmisijsku infrastrukturu (SDH veze), opreme za LAN, opreme za IP okosnicu, opreme za proširenje sustava za nadzor optičke mreže te instrumenata za testiranje. Projekt obuhvaća i školovanje osoblja za rad sa svim implementiranim sustavima te građevinsko uređenje prostorija za smještaj opreme. U ovome projektu sudjelovali su sa strane prodaje ENT Darko Kolovrat, zadužen za suradnju s HŽ-om, projekt je vodio Goran Ivančić, a sudjelovao je i veliki broj stručnjaka pod vodstvom Dinka Šarića, rukovoditelja poslovnih operacija u jedinici ICT tehnologije za industriju i društvo.



Tim HŽ-a predvođen g. Bukvićem i naši stručnjaci na okupu