

TEKST: Mićo Dujak, Stanislav Marušić
FOTO: iz kompanijske i arhive Hrvatskih željeznica

GSM-R BUDUĆNOST ŽELJEZNIČKIH KOMUNIKACIJA

Početkom travnja u Opatiji je održano 5. Međunarodno savjetovanje o željeznici.

Savjetovanje je organizirano od strane Hrvatskog društva željezničkih inženjera, s kojim naša kompanija već tradicionalno surađuje, a prisustvovali su mu čelni ljudi Hrvatskih željeznica, željeznica u regiji, isporučitelja te predstavnici europskih tijela.

Svrha savjetovanja bila je sagledati stanje, mogućnosti i perspektivu na nacionalnom i regionalnom željezničkom prijevoznom tržištu. Težište savjetovanja bilo je na ulaganju u razvoj i modernizaciju željezničke infrastrukture na važnim prometnim koridorima i ograncima koji čine okosnicu željezničke mreže u regiji, kao i u modernizaciju voznog parka.



Savjetovanje je polučilo golemi interes

NOVI STANDARD ŽELJEZNIČKIH KOMUNIKACIJA

Na savjetovanju su sudjelovali kompanijski stručnjaci Mićo Dujak i Darko Dumbović te promovirali GSM-R rješenje koje služi za primjenu GSM tehnologija u željeznicama. Mićo Dujak je sudjelovao s prezentacijom na temu "Uspostava pokretnih komunikacija u željeznicama", koja govori o GSM-R rješenju koje se oslanja na novi standard željezničke komunikacijske tehnologije.

Ericsson Nikola Tesla je već niz godina uključen u brojne projekte u željezničkim sustavima, a integracijske sposobnosti, iskustva te reference kompanijskih stručnjaka omogućuju isporuku rješenja tipa „ključ u ruke“ u svim vrstama komunikacijskih projekata.

GSM-R

GSM-R (dolazi od *GSM for Railways*) će integrirati sve dosadašnje pokretne radio aplikacije koje se koriste na željeznicama i omogućiti razvoj mnogih novih usluga i aplikacija u budućnosti. Nudi jedinstvenu komunikacijsku platformu koja će osigurati internu operativnost željezničkog prometa i biti podloga Europskog sustava za upravljanje vlakovima.

Osnovna zadaća GSM-R sustava je maksimalno povećanje sigurnosti i optimalno vođenje prometa i drugih, željeznici specifičnih funkcija pa se postavljaju vrlo visoki zahtjevi na raspoloživost veze u prostoru (95 % lokacija) i vremenu (95 % vremena)

GSM-R se koristi za prijenos glasa i podataka u željeznicama, a glavna uloga ovakvog sustava je pružanje optimalnog načina komunikacije s ciljem osiguranja sigurnog i učinkovitog željezničkog prometa.

Poboljšana usluga GSM-R sustava pretežno se odnosi na to što klasični analogni sustavi nisu prikladni za vlakove brzine iznad 200-250 km/h, dok ovakva mreža može pružati sve komunikacijske usluge i na brzini od 500 km/h.

GSM-R će biti temelj europskom sustavu za upravljanje vlakovima te znatno povećati iskoristivost pruga, brzinu prometovanja i gustoću vlakova te time skratiti vrijeme putovanja za putnike i znatno povećati volumen prevezenog tereta.

U okviru pregovora o članstvu RH i EU u Pregovaračkom poglavlju 21 –Transeuropske mreže određeni su i dijelovi željezničke mreže na teritoriju RH koji će postati sastavnim dijelom Transeuropske željezničke mreže među koje spada Paneuropski koridor X, te ogranci Vb i Vc. Usklađivanje tehničkih parametara nužno je na željezničkim prugama koje će postati sastavnim dijelom Transeuropske željezničke mreže, a treba svakako napomenuti da se očekuje porast prijevoza robe sa SZ EU prema JI EU za 50%. Time GSM-R postaje nužan korak u modernizaciji naših koridora.