



PRIPREMIO: Stanislav Marušić
FOTO: iz Ericssonovog fundusa

na osobnim računalima (PC) u Hrvatskoj nije se promijenila te i dalje iznosi 54%. Komercijalna vrijednost nelicenciranog softvera tijekom 2009. godine u Hrvatskoj je iznosila 349 milijuna kuna. Komercijalna vrijednost piratskog softvera u svijetu 2009. godine iznosila je 51,4 milijarde dolara. Podaci pokazuju da je usprkos globalnoj gospodarskoj recesiji, softversko piratstvo na osobnim računalima u padu na brojnim tržištima, njih 54, dok je u porastu u samo 19 zemalja. Unatoč tome, globalna stopa softverskog piratstva porasla je s 41 na 43%, što se uglavnom pripisuje brzorastućim tržištima s visokim stopama piratstva, kao što su Kina, Indija i Brazil, koji povećavaju svoj udio u ukupnom softverskom tržištu. Studija koju je IDC proveo u siječnju 2008. pokazala je da smanjenje stope softverskog piratstva na svjetskoj razini može generirati stotine tisuća novih radnih mjesta, gospodarski rast mjeriv u milijardama dolara i povećanje poreznih prihoda. Tako, IDC procjenjuje da se na svaki dolar legalnog softvera koji se proda u zemlji, generiraju dodatna 3-4 dolara prihoda za lokalne servisne i distribucijske tvrtke. Osim toga, softverskim su piratstvom oštećeni i potrošači, budući da piratski softver ugrožava njihovu računalnu sigurnost, jer često sadržava maliciozni softver.



MOBITELI U AUTIMA IMAJU SVE VIŠE FUNKCIJA

„Pametni“ telefoni sve se više koriste u automobilima za mnoge druge potrebe osim glasovnih poziva i navigacije puterna GPS-a. Ford, putem njegovog sustava namijenjenom zabavi, pod nazivom Sync, vozačima omogućuje da njihove „pametne“ telefone koriste za multimedijske aplikacije te niz drugih usluga. Sustav također zaključava uređaj na način da, iz sigurnosnih razloga, reagira samo na glasovne naredbe. U bliskoj budućnosti proizvođači automobila ponudit će također aplikacije za praćenje efikasnosti goriva, daljinsko zaključavanje i otključavanje auta, upravljanje grijanjem i hlađenjem, provjeru razine napunjenosti akumulatora te lociranje auta na kratkom parkiralištu. (Wall Street Journal)