



Demonstracija rada EMH-a

Mobile Health rješenja. Primarijus dr. sc. Ranko Stevanović iz Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo izrazio je zadovoljstvo isporučenim rješenjem za primarnu zdravstvenu zaštitu te pohvalio niz prednosti koje ono donosi pacijentima, djelatnicima i zdravstvenom sustavu uopće.

KOMPETENCIJE U PODRUČJU IMS-A I NAJSUVREMENIJI ISPITNI SUSTAVI

Ivan Lupić govorio je o rješenjima za mreže budućnosti, bogatim referencama i kompetencijama koje kompanija ima u području IMS-a pritom istaknuvši orijentaciju na kupca koja se očituje u nizu primjera. Jedan od njih je IMS klijent lokalno razvijen na Android sustavu s ciljem učinkovitog razvoja poslovanja u suradnji s kupcem. Obilazak je završio posjetom ispitnim sustavima, gdje im je Roman Benić, voditelj upravljanja ispitnim konfiguracijama, predstavio aktualnosti u ovome području.



IMS klijent

EMIL NILSSON, ČELNI ČOVJEK JEDINICE ZA KUPCE SREDNJE EUROPE

„Naša konkurentska prednost je što u većini zemalja poslujemo gotovo 100 godina, odlično poznajemo posao i lokalna tržišta. Naša je robna marka vrlo jaka u industriji i vrlo smo cijenjen poslodavac. Naša globalna prisutnost omogućuje skalabilnost i razmjenu znanja. Vjerojatno nema poslovne situacije ili izazova s kojim nismo imali iskustva, no da bismo to iskoristili moramo osigurati efikasan proces učenja i korištenja najboljih praksi širom svijeta. Kultura zaposlenika Ericssona na visokoj je razini i od velike je važnosti te privlači ljude koji nesebično žele dati maksimum. U Srednjoj Europi smo ponovno ušli u razdoblje rasta. U suradnji s timom čelnih ljudi koje vodim posvećeni smo stvaranju okoline koja donosi visoke rezultate. S pravim stavom, kompetencijama i fokusom na rast poslovanja, svladat ćemo izazove koji su pred nama. Obilazak Ericssona Nikole Tesle pokazao je stalnu prisutnost inovacija u kompaniji. Kompanijski stručnjaci održali su niz inspirirajućih prezentacija i demonstracija. Nakon ovog posjeta svi smo ispunjeni energijom vidjevši koliko zaposlenici Ericssona Nikole Tesle ulažu entuzijazma u njihov posao.“

EUROPSKI KONGRES O INTELIGENTNIM TRANSPORTNIM SUSTAVIMA

Osmi Europski kongres o inteligentnim transportnim sustavima (European ITS Congress) održan je u Lyonu, Francuska od 6. - 9. lipnja 2011. godine. Više od 900 stručnjaka iz područja inteligentnih transportnih sustava okupilo se kako bi na redovnom godišnjem skupu predstavili najnovija i buduća postignuća u područjima ITS-a: povezana vozila (*connected cars*), napredne sustave upravljanja prometom, prometne informacijske sustave, električna vozila i energetske-informacijsko-komunikacijsku infrastrukturu u potpori njihova uvođenja, primjenu satelitskih navigacijskih sustava u inteligentnim transportnim sustavima te sustave i usluge za povećanje sigurnosti u prometu i ekološki prihvatljiv održivi razvoj prometa. Predstavnici Europske komisije imali su zapaženu ulogu sudjelujući u brojnim i raznovrsnim sekcijama te predstavljajući namjere Europske komisije u poticanju održivog razvoja prometa, optimizacije prometa i prometnih tokova, povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu, kao i uspostave energetski učinkovitog i ekološki prihvatljivog prometa na području cijele Europske Unije.

[TEKST: dr. sc. Renato Filjar]

ECALL PREDSTAVLJEN NA POSEBNOJ SEKCIJI

Posebna sekcija kongresa bila je posvećena nedavno pokrenutom pan-europskom projektu validacije e-Poziva (eCall) HeERO, kada je devet zemalja sudionica, zajedno s predstavnicima Europske komisije, predstavilo aktivnosti na uspostavi telekomunikacijske usluge automatske notifikacije pristupne točke javne sigurnosti o prometnoj nesreći u cestovnoj mreži. Naša kompanija aktivni je sudionik nacionalnog eCall pilota, kao dio projekta HeERO. Dosadašnje aktivnosti naših stručnjaka u području eCall-a na Europskom ITS kongresu u Lyonu dodatno su predstavljene znanstvenim radom Satellite positioning for eCall: An assessment of GPS performance, autora Renata Filjara (Ericsson Nikola Tesla), Gerarda Segarra (Renault), I. Vanneste (Renault), Pavla Britvića (DUZS) i Krešimira Vidovića (Ericsson Nikola Tesla).