

# Inteligentni transportni sustavi (ITS) novo poglavlje telekom industrije

TEKST: *Zdenko Kljaić*

FOTO: *Kompanijske komunikacije*

Velikim porastom mobilnosti ljudi i roba promet je postao jedan od temeljnih problema suvremenog svijeta, a klasična rekonstrukcija prometnica pokazala se dugoročno neodrživa. Europska Unija okrenula se rješavanju tih problema korištenjem novih informacijsko-komunikacijskih tehnologija i znanja iz područja upravljanja kompleksnim stohastičkim sustavima i procesima. To novo područje nadgradnje klasičnog prometnog inženjerstva nazvano je ITS (od eng. *Intelligent Transport System*).

Krajem 2008. prihvaćen je "EU akcijski plan" koji predlaže niz mjera i regulativa, kao zakonski okvir za implementaciju ITS-a. Cilj je stvaranje čišćeg, sigurnijeg i efikasnijeg transportnog sustava, ubrzanom implementacijom ITS rješenja i usluga u europske prometne koridore i sustave.

## ITS RJEŠENJA POSTAJU NUŽNOST U PROMETNIM SUSTAVIMA

Automobili su sve brži i pogonski agregati sve snažniji, a ljudske motoričke reakcije su ostale u okvirima od prije 200-300 godina. Rezultati toga su rastući trendovi prometnih nesreća sa smrtnim posljedicama i katastrofalnim materijalnim štetama. Već dugi niz godina prometne površine u gradskim sredinama ne zadovoljavaju osnovne prometne potrebe, a vozila je iz dana u dan sve više. Mobilnost je u suvremenom društvu i ekonomiji postala ključni pokazatelj razvijenosti, uz stroge zahtjeve na sigurnost, učinkovitost i pouzdanost

i veliku pažnju posvećenu utjecaju na okoliš. Iz svega navedenog, ITS se nameće kao ključni faktor u redizajnu održive prometne infrastrukture.

## INOVATIVNA ERICSSONOVA ITS RJEŠENJA

Osnovne karakteristike prometnog sustava, inženjerski gledano su: dinamičnost i stohastički procesi pa se i od implementiranih sustava u prometu očekuju funkcionalnosti s navedenim karakteristikama. Upravo u tom bitnom i do sada nerješivom problemu, Ericsson je svojim inovativnim rješenjima omogućio rješavanje cijelog niza problema; od ranog sprječavanja incidenata, do nerepresivne deregulacije prometa, na način da sami prometni entiteti sudjeluju u regulaciji prometa. Bitna inovativnost i različitost Ericssonovih ITS rješenja od postojećih prometnih rješenja je korištenje informacija iz pokretne GSM mreže te njihova obrada i pretvorba u korisne prometne informacije. Ovakva rješenja su vrlo učinkovita jer prometne informacije prikupljaju, obrađuju i isporučuju u stvarnom vremenu što je najtraženija funkcionalnost u prometnim sustavima.



Zdenko Kljaić, menadžer za napredna rješenja iz područja ITS tehnologija. Član je uprave ITS Croatia i aktivno je sudjelovao u osnivanju i razvoju Komore inženjera prometa i transporta. Završio je studij prometa i elektrotehnike na Zagrebačkom sveučilištu te studij informatike na Tehničkom sveučilištu u Beču. Trenutno završava poslijediplomski studij iz područja Informatičkog Managementa. Autor je nekoliko prometnih studija i niza radova iz područja inteligentne mobilnosti, logističkih i intermodalnih sustava te primjene mobilnih tehnologija u području sigurnosti.

Korporacija Ericsson vrlo je rano počela sudjelovati u znanstveno-istraživačkim i razvojnim ITS projektima Europske Unije pa postoji cijeli niz ITS rješenja na temelju Ericssonovih znanja i proizvoda. Također, veliki dio regulative i preporuka Europske komisije temelji se na Ericssonovim tehnologijama, poglavito iz područja komunikacijske inteligencije. Ericsson Nikola Tesla je vrlo uspješno, kroz svoje inovacijske procese i razvojne projekte uspio izgraditi kompetencije i prepoznati područja u prometu i industriji, gdje svojim naprednim rješenjima može bitno povećati sigurnost, učinkovitost i pouzdanost. Svoja ITS rješenja i znanja Ericsson Nikola Tesla je uspješno predstavio na nedavnom 16. svjetskom ITS kongresu u Stockholmu.