

Inovativnost u području sistemske integracije na konkretnom zadatku

Ugovor obuhvaća isporuku sustava radarske stanice, odnosno automatskoga sustava identifikacije brodova, te VHF sustava i sustava komunikacije između izdvojenih lokacija riječke luke. Projekt će biti realiziran u suradnji s norveškim partnerom, kompanijom Kongsberg Norcontrol IT, koji će pokriti dijelove vezane uz radarsku kontrolu te VHF identifikaciju brodova. Kompanija Ericsson Nikola Tesla će

Ravnatelj Lučke uprave Rijeka, dr. sc. Bojan Hlača, komentira: „Ovaj ugovor je 36. ugovor potpisan u okviru Rijeka Gateway projekta kojim se kroz zajam Svjetske banke financira modernizacija riječke luke i prometnog pravca iz Rijeke prema Srednjoj Europi. Izvršenjem predmetnog ugovora znatno će se podignuti nivo kvalitete nadzora kontrole

i sigurnosti pomorskog prometa u riječkom akvatoriju i šire u koji prosječno godišnje uplovljava 2600 brodova.

Važno je istaknuti da će sustav koji će se instalirati biti jedan od najmodernijih sustava te vrste na Jadranu. Očekujemo da će, instaliranjem ugovorene opreme svi čimbenici na riječkom prometnom pravcu, imati neposrednu korist od informacija koje će navedena oprema pružati.”

Uži tim koji je radio na pripremi ugovora: Miroslav Andrić, Krešimir Kerš, Zdeslav Maštrović, Snježana Ivezić Torbarina, Vjeran Buća i Srđan Korpes.



pokriti komunikacijski dio ugovora, a dio opreme isporučit će ECS. Riječ je o prvom ovakvom sustavu koji će biti u primjeni u Hrvatskoj, a značajno je napomenuti da je dio cjelovitoga rješenja i oceanografsko-meteorološka plutača koja mjeri brzinu i smjer vjetera, visinu i smjer valova, temperaturu vode i zraka te neke druge parametre, što će također značajno olakšati upravljanje plovilima na svim, pa i najzahtjevnijim lokacijama riječke luke.

Vrijednost ugovora je veća od 10 milijuna kuna, a nakon završetka projekta Lučka uprava Rijeka će raspolagati vrhunskom radarskom bazom s nizom mogućnosti kao što je *Automatic Identification System* koji pruža sigurnost kontrole te video nadzor svih, pa i onih dislociranih, bazena riječke luke. Standard rada u riječkoj luci izjednačit će se sa standardima koje slijede najnaprednije i najveće luke u svijetu, poput one u Singapuru ili Roterdamu.

UZ IMPLEMENTACIJU SUVREMENOGA RADARSKO-KOMUNIKACIJSKOGA RJEŠENJA KOJE U SURADNJI ISPORUČUJU ERICSSON NIKOLA TESLA I KONGSBERG NORCONTROL IT, DOK JE ISPORUČITELJ DIJELA OPREME KOMPA NIJA ECS, STANDARD RADA U RIJEČKOJ LUCI IZJEDNAČIT ĆE SE SA STANDARDIMA KOJE SLIJEDE NAJNAPREDNIJE I NAJVEĆE LUKE U SVIJETU, POPUT ONE U SINGAPURU ILI ROTERDAMU.

Mr. sc. Gordana Kovačević, predsjednica Ericssona Nikole Tesle ističe strateški značaj ovoga posla: „Riječ je prvom ovakvom sofisticiranom komunikacijskom rješenju u Hrvatskoj, međutim, vjerujem kako će se uskoro i drugi lučki sustavi u zemlji odlučiti na ovaj način osuvremeniti svoj način rada koji uz veću učinkovitost i kvalitetu podržava i veću sigurnost plovidla i ljudi uključenih u pomorski promet.“ Snježana Ivezić Torbarina, direktorica prodaje i marketinga Poslovnih sustava u Ericssonu Nikoli Tesli u povodu potpisivanja ugovora je izjavila: „Nama je veoma drago što smo nakon dugih priprema i odlične suradnje s kolegama iz Lučke uprave Rijeka potpisali ovaj ugovor. Ponosni smo što se od kreacije rješenja, pronalaska pouzdanoga partnera za realizaciju ugovora, pa do poslova sistemske integracije Ericsson Nikola Tesla, ponovno pokazao kao vodeći isporučitelj u Hrvatskoj, i to opetovano u novom, inovativnom poslu. S kolegama iz Lučke uprave Rijeka surađivali smo u svim predugovornim fazama nastojeći maksimalno prilagoditi svoje rješenje njihovim željama, i kada je riječ o samoj tehnološkoj, ali i o poslovnoj strani. U konačnici smo u javnim nadmetanju pod kontrolom Svjetske banke bili najpovoljniji ponuđač. Drago nam je što u projektu imamo prigodu partnerski surađivati i s norveškom tvrtkom Kongsberg Norcontrol IT,

Ericsson Nikola Tesla je, u partnerstvu s Kongsberg Norcontrolom IT iz Norveške, s Lučkom upravom Rijeka ugovorio isporuku cjelovitoga radarsko-komunikacijskoga sustava kontrole pomorskoga prometa, prvoga takvoga sustava u primjeni u našoj zemlji. Dio opreme u sklopu rješenja isporučit će i kompanija ECS. Ovaj strateški značajan posao u domeni systemske integracije označio je još jedan kompanijin korak dalje u istraživanju novih poslovnih prilika te potvrdu imidža inovativnoga znalca i integratora proizvoda i usluga i izvan Ericssonovoga portfelja.



Ugovor je promoviran na štandu Lučke uprave Rijeka tijekom sajma „Zagreb Transport Show 2007“ koji je na Zagrebačkom Velesajmu održan od 27. ožujka do 1. travnja, a stisak ruke Gordane Kovačević, predsjednice Ericssona Nikole Tesle i Bojana Hlače, ravnatelja Lučke uprave Rijeka popratili su domaći mediji.

jednim od najkvalitetnijih isporučitelja radarskih sustava za kontrolu prometa u svijetu. Uz njihovu opremu i opremu koju će isporučiti Ericsson Nikola Tesla rješenje uključuje i opremu ECS-a, pa se na ovom poslu naša kompanija u punom smislu predstavlja kao sistemski integrator i ponuditelj poslovnih rješenja koja izlaze iz tradicionalnih telekomunikacijskih okvira.“

je veoma bitna jer se često radi o velikim tankerima, pa bi svaka pogreška prilikom uplova mogla biti kobna.“

Menadžer za rješenja, Krešimir Kerš mnogo može reći o prednostima koje će Riječkoj upravi Rijeka donijeti implementacija suvremenoga radarsko-komunikacijskoga sustava: „Naš sustav omogućava da se u svakom trenutku vidi gdje se koji brod nalazi i koji mu je status, koliko putnika nosi, koji teret prevozi i sl. Kontrolori prometa će sve te informacije u realnom vremenu imati na ekranu, pa se ovakav način praćenja pomorskoga prometa može usporediti s kontrolom letenja. Podaci o prometu moći će se i arhivirati, što će korisniku omogućiti kvalitetnu analizu trendova, a time i učinkovitije planiranje ruta i resursa. Time će se standard rada uvelike povećati, i što je još važnije, povećat će se i sigurnost prometa.“

Premda je promet u riječkoj luci manji od prometa u najvećim svjetskim lukama, kontrolori prometa će nakon što implementiramo naše rješenje imati na raspolaganju sustav upravljanja prometom s istim funkcionalnostima koje imaju i te velike lučke uprave.“

Zdeslav Maštrović, kapetan Lučke uprave i rukovoditelj Sektora Nautika i DTMS za riječku luku, koji je kao predstavnik Lučke uprave Rijeka koordinirao pripremu posla i pregovore kaže: „Ovaj je ugovor za nas kapetane koji vodimo promet u riječkoj luci i morskom prilazu u Rijeku veoma važan. Smatramo da je to veoma osjetljiva zona te smo željeli imati vrhunsko rješenje koje će moći udovoljiti složenim zahtjevima lokacije. Sretni smo da smo s Ericssonom Nikolom Teslom i njegovim norveškim partnerom uspjeli ugovoriti ovaj posao.“

Nakon potpisivanja ugovora slijedi priprema terena te implementacija rješenja, a puštanje sustava u rad očekuje se krajem ove godine. Voditelj projekta u ime kompanije Ericsson Nikola Tesla, Miroslav Andrić ističe da je plan realizacije dogovoren i usuglašen s norveškim partnerom te da će timovi koji će raditi na implementaciji rješenja usko surađivati kako bi se sve faze ovoga složenoga projekta u kojemu Norcontrolovi stručnjaci implementiraju radarski sustav, a stručnjaci naše kompanije komunikacijski sustav, realizirale bez zastoja. „U konačnici, preciznost i pouzdanost podataka koje će plovila primati preko našega sustava

Ovaj projekt označava tek prvi komercijalni iskorak Ericssona Nikole Tesle u područje implementacije rješenja u domeni poslovnih radarsko-komunikacijskih sustava za lučke uprave. Za očekivati je da će i druge lučke uprave u zemlji otvoriti natječaje za ponudu njima prilagođenih rješenja, a međusobna kompatibilnost i povezanost rješenja na nacionalnoj razini pri tomu će igrati važnu ulogu.

Uz ovu referencu i snažne kompetencije

te pool resursa u području systemske integracije i poslovnih sustava Ericsson Nikola Tesla zasigurno će biti veoma uvjerljiv ponuditelj.

Ugovorom s Lučkom upravom Rijeka Ericsson Nikola Tesla pridružuje se u zadnje vrijeme veoma intenzivnim investicijskim aktivnostima u našoj zemlji te u tom segmentu prepoznaje niz novih poslovnih prilika. Ubrzani rast i višegodišnji kontinuitet realizacije nekoliko velikih infrastrukturnih projekata pokretač su sve kvalitetnije prometne povezanosti, a ujedno i zamašnjak razvoja cijeloga sektora, čemu kvalitetni i pouzdani informacijsko-komunikacijski sustavi kakve isporučuje Ericsson Nikola Tesla mogu dati dodanu vrijednost. Koncept multimodalnosti suvremenoga prometa zasigurno iziskuje informacijsko-komunikacijsku nadogradnju u čemu systemska integracija i rješenja za poslovne korisnike imaju velik značaj. I u jednom i u drugom području Ericsson Nikola Tesla ima znanja i relevantne reference.